

СОГЛАСОВАНО

Заместитель начальника отдела  
образования по Добровскому  
муниципальному району  
Третьякова Людмила Николаевна



УТВЕРЖДАЮ

Директор МБОУ СОШ №2  
с. Каликино Добровского  
муниципального района  
Прилепина Оксана Яковлевна



СОГЛАСОВАНО

Заместитель начальника ГИБДД  
ОМВД России «Чаплыгинский»  
майор полиции  
Пономарев Владимир Николаевич



## ПАСПОРТ

дорожной безопасности образовательной организации  
муниципального бюджетного общеобразовательного учреждения  
средней общеобразовательной школы №2 с. Каликино  
Добровского муниципального района Липецкой области

2017 год

## **Общие сведения**

Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение средняя общеобразовательная школа №2 с. Каликино Добровского муниципального района Липецкой области

**Тип образовательной организации:** общеобразовательная организация.

**Юридический адрес:** ул. Советская д. 100, Липецкая область, Добровский муниципальный район

**Фактический адрес:** ул. Советская д. 100, Липецкая область, Добровский муниципальный район

**Руководители образовательной организации, ФИО:** Прилепина Оксана Яковлевна, телефон: 8(47463) – 3-61-73

**Заместитель директора по учебной работе, ФИО:** Москалева Елена Николаевна, телефон: 8(47463) – 3-61-73

**Заместитель директора по воспитательной работе, ФИО:** Прилепина Надежда Сергеевна, телефон 8(47463) – 3-61-73

**Ответственные работники муниципального органа образования, должность:** Заместитель начальника отдела образования по Добровскому муниципальному району,

**ФИО:** Третьякова Людмила Николаевна Телефон: 8(47463)-2-26-91

**Ответственные от Госавтоинспекции, должность:** Инспектор ДПС (дислокация с. Доброе) группы ДПС ГИБДД М ОМВД России «Чаплыгинский» старший лейтенант полиции ,

**ФИО:** Стюфляев Андрей Васильевич Телефон: 8(47463) – 2-11-80

**Ответственные работники за мероприятия по профилактике детского травматизма, должность:** Преподаватель-организатор ОБЖ, ФИО: Митрохин Александр Сергеевич

**Телефон:** 8(47463) – 3-61-73

**Руководитель или ответственный работник дорожно-эксплуатационной организации, осуществляющей содержание улично-дорожной сети (УДС)\*, должность:** Директор Добровского филиала ОГУП «Липецкдоравтоцентр»

**ФИО:** Мартынов Евгений Александрович

**Телефон:** 8(47463) – 2-22- 17

**Руководитель или ответственный работник дорожно-эксплуатационной организации, осуществляющей содержание технических средств организации дорожного движения (ТСОДД) \*,**

**должность:** Директор Добровского филиала ОГУП «Липецкдоравтоцентр»

**ФИО:** Мартынов Евгений Александрович

**Телефон:** 8(47463) – 2-22- 17

Количество обучающихся (учащихся, воспитанников): 124

Наличие уголка по БДД: холл 2 этажа

Наличие класса по БДД: отсутствует

Наличие автогородка (площадки) по БДД: отсутствует

Наличие методической литературы и наглядных пособий (краткий перечень):  
имеется: «Правила дорожного движения», плакаты, «Азбука юного пешехода»,  
«Добрая Дорога Детства», советы родителям по ПДД, разработки уроков,  
занятий, мероприятий по ПДД, дидактические материалы, ролики,  
видеофильмы, мультфильмы по профилактике ДДТТ.

Наличие автобуса в образовательной организации: имеется

Владелец автобуса: муниципальное бюджетное общеобразовательное  
учреждение средняя общеобразовательная школа №2 с. Каликино

Время занятий в образовательной организации:

1-ая смена: 1 смена, начало 8.30 – окончание 16.00

2-ая смена: –

внеклассные занятия: –

Телефоны оперативных служб:

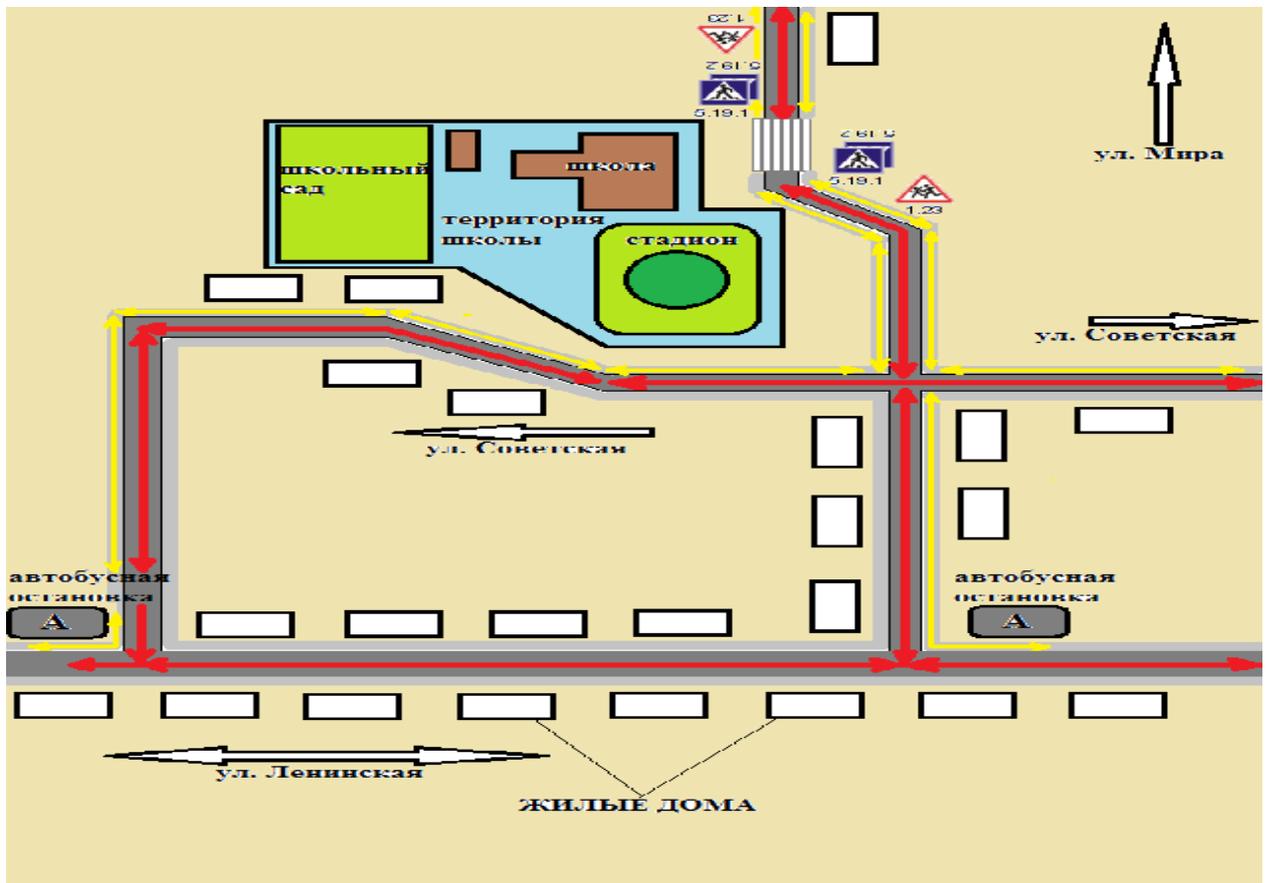
МЧС: 01, служба газа: 04

Полиция: 02, скорая помощь: 03

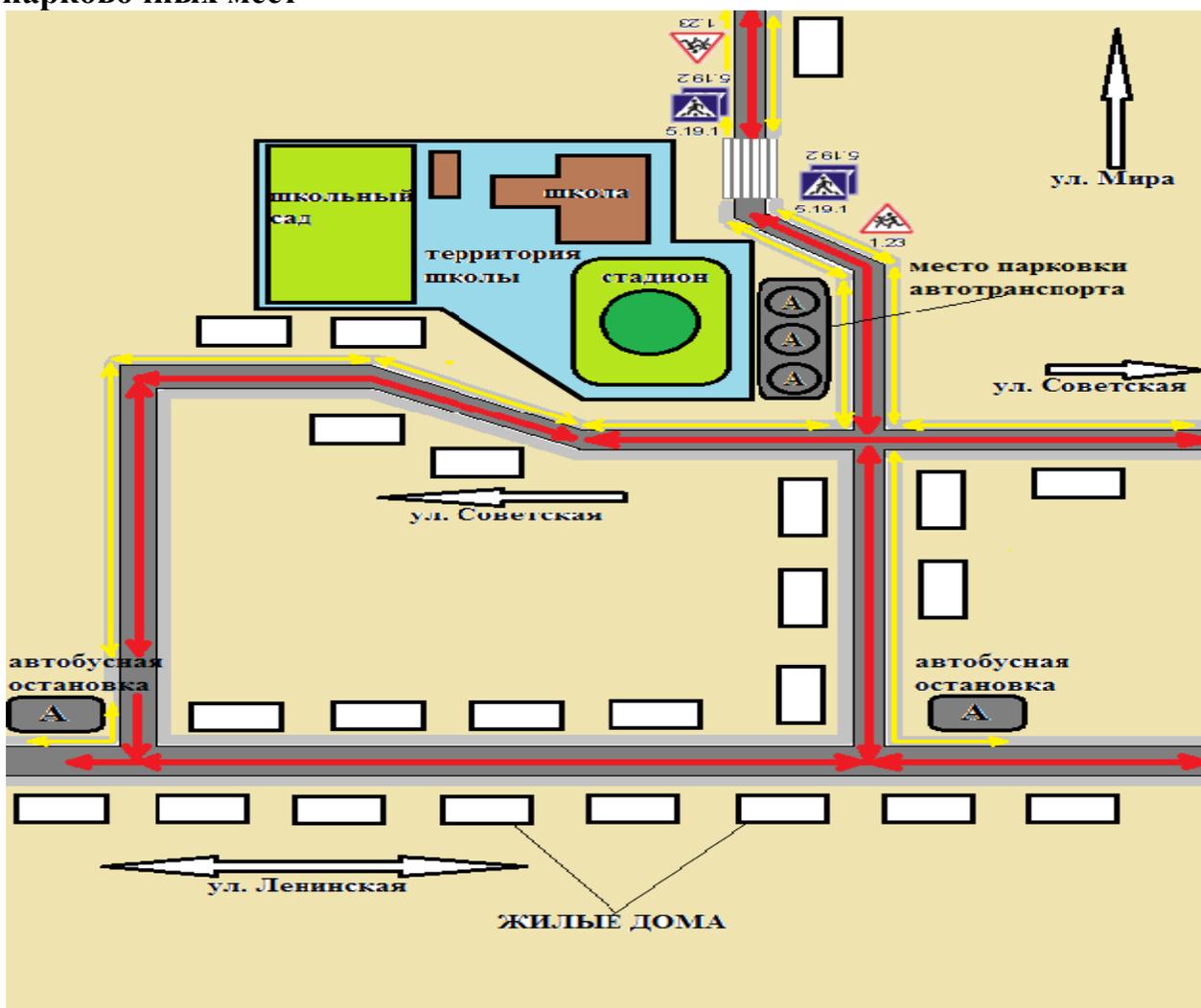
# I. План-схемы образовательной организации

## 1. Район расположения образовательной организации, пути движения транспортных средств и детей (обучающихся)

Образец схемы



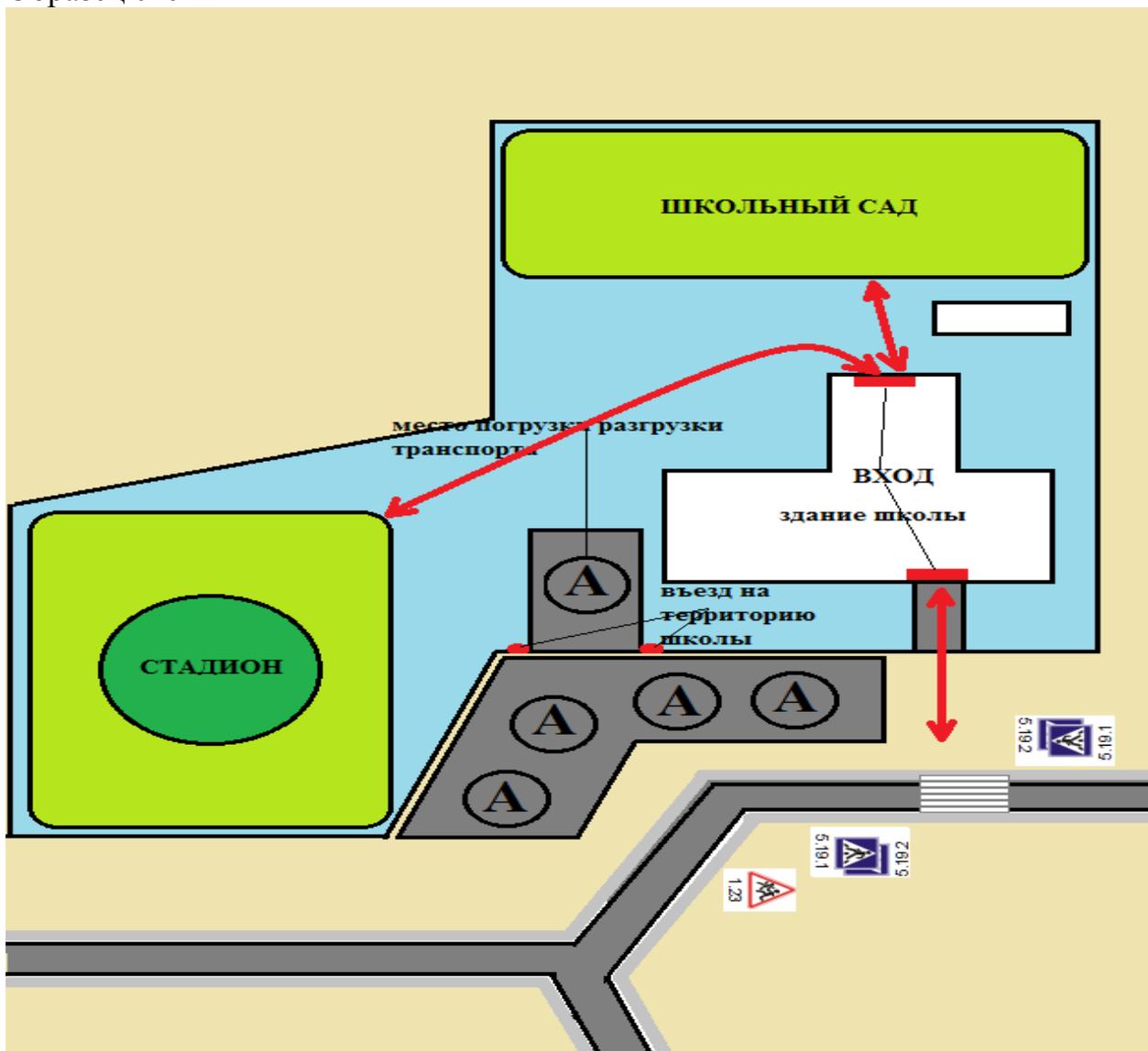
**2. Схема организации дорожного движения в непосредственной близости от образовательной организации с размещением соответствующих технических средств организации дорожного движения, маршрутов движения детей и расположения парковочных мест**



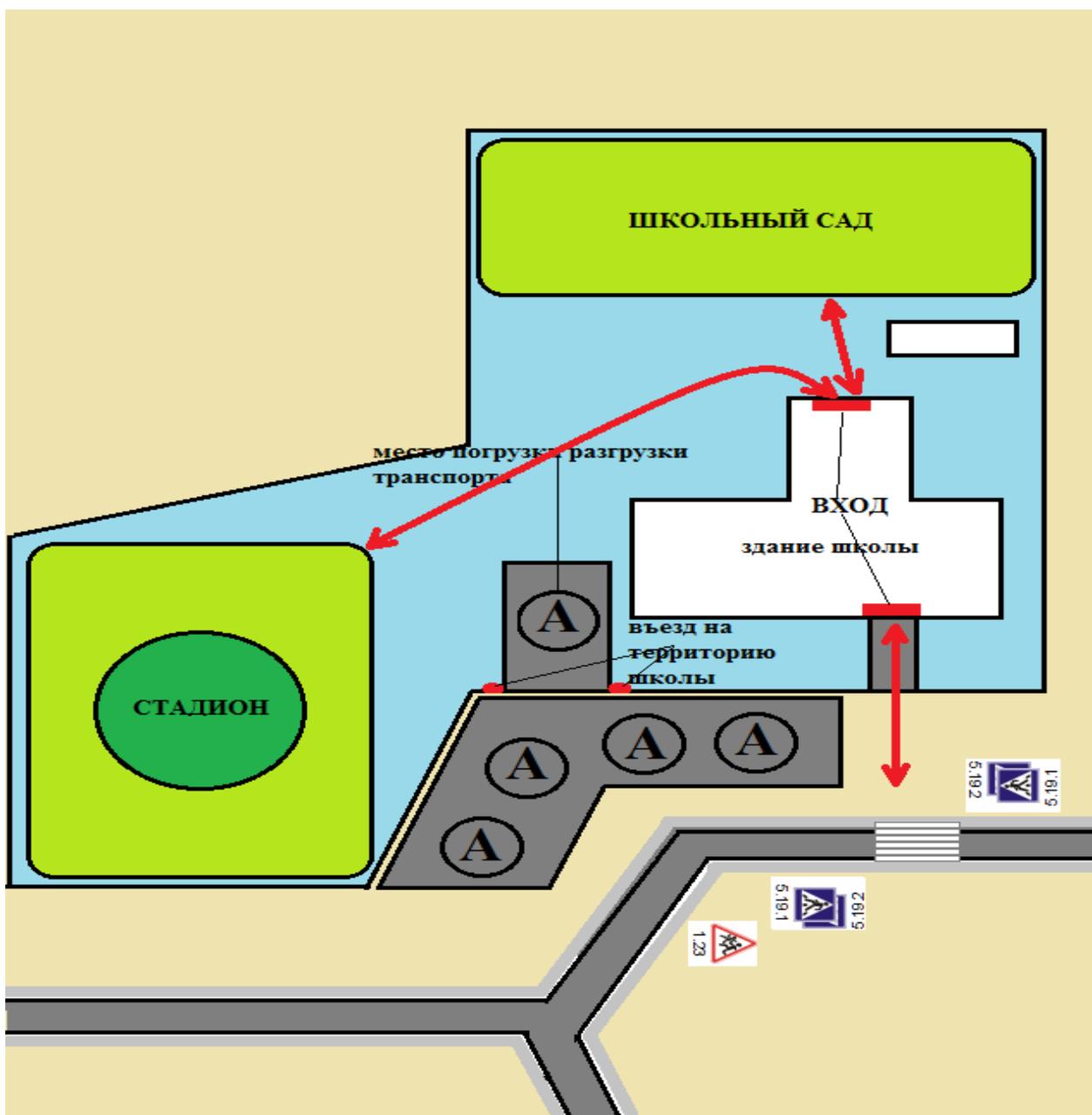
*(допускается схему дополнять фотоматериалами)*

### 3. Маршруты движения организованных групп детей от образовательной организации к стадиону, парку или спортивно-оздоровительному комплексу

Образец схемы



**4. Пути движения транспортных средств к местам разгрузки/погрузки и рекомендуемые безопасные пути передвижения детей по территории образовательной организации**  
Образец схемы



## 2. Информация об обеспечении безопасности перевозок детей специальным транспортным средством (автобусом).

### 2.1. Общие сведения

Количество автобусов : 1

Марка	ПАЗ				
Модель	32053-70				
Год выпуска	2012				
Государственный регистрационный знак	H714 TP48				
Количество мест в автобусе	22				
Свидетельство о регистрации ТС	48ХУ№659148				

Страховой полис	Государственный технический осмотр
ЕЕЕН№0380237053	28.08.16

Соответствие конструкции требованиям, предъявляемым, к школьным автобусам соответствует ГОСТу

### 1. Сведения о водителе автобуса

Фамилия, имя, отчество, год рождения	Принят на работу, №в/у, категории, действительно до	Стаж в категории D	Дата предстоящего мед. осмотра	Период проведения стажировки	Повышение квалификации	Допущены ли нарушения ПДД
Шкатов Олег Викторович	05.11.2012 48УА009124 «ВСДЕ» до 28.11.2019	13	15.11.17	08.11.12	09.01.17- 16.02.17	нет

### 2. Организационно – техническое обеспечение

1) Лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения: инженер  
ООО АТП «Добровское» Киселев Р.П.

**2) Организация проведения предрейсового и послерейсового медицинского осмотра водителя: осуществляет медсестра ГУЗ «Добровская РБ» Бешенова В.И. на основании договора, удостоверения о повышении квалификации действительного до выдан 08.02.2013 года сроком на 5 лет.**

**3) Организация проведения предрейсового технического осмотра транспортного средства:**

**Осуществляет ООО АТП «Добровское», механик Усенко Д.Г.**

**на основании приказа №47 от 20.04.2012 года директора ООО АТП «Добровское»**

**действительного до \_\_\_\_\_.**

**4) Дата очередного технического осмотра**

<b>ТО-1</b>	24.01.2017					
<b>ТО-2</b>	11.12.2017					

**5) Место стоянки автобуса в нерабочее время гараж ООО АТП «Добровское»меры, исключающие несанкционированное использование асфальтированная площадка, расположенная на территории ООО АТП «Добровская», имеет ограждение и освещение, охраняется охраной ООО АТП «Добровское»**

**6) Наличие постоянного диспетчерского контроля за движением автобуса имеется диспетчер ООО АТП «Добровское» в том числе использование систем спутниковой навигации «Глонасс»**

**7) Оснащение техническим средством контроля «тахографом» имеется**

**Дата калибровки «31» мая 2018 г**

**3. Сведения о собственнике транспортного средства**

**Состоит на балансе МБОУ СОШ№2 с. Каликино**

**Юридический адрес владельца: ул. Советская д. 100, Липецкая область, Добровский муниципальный район**

**Фактический адрес владельца: ул. Советская д. 100, Липецкая область, Добровский муниципальный район**

**Телефон ответственного лица: 8(47463) – 3-61-73**

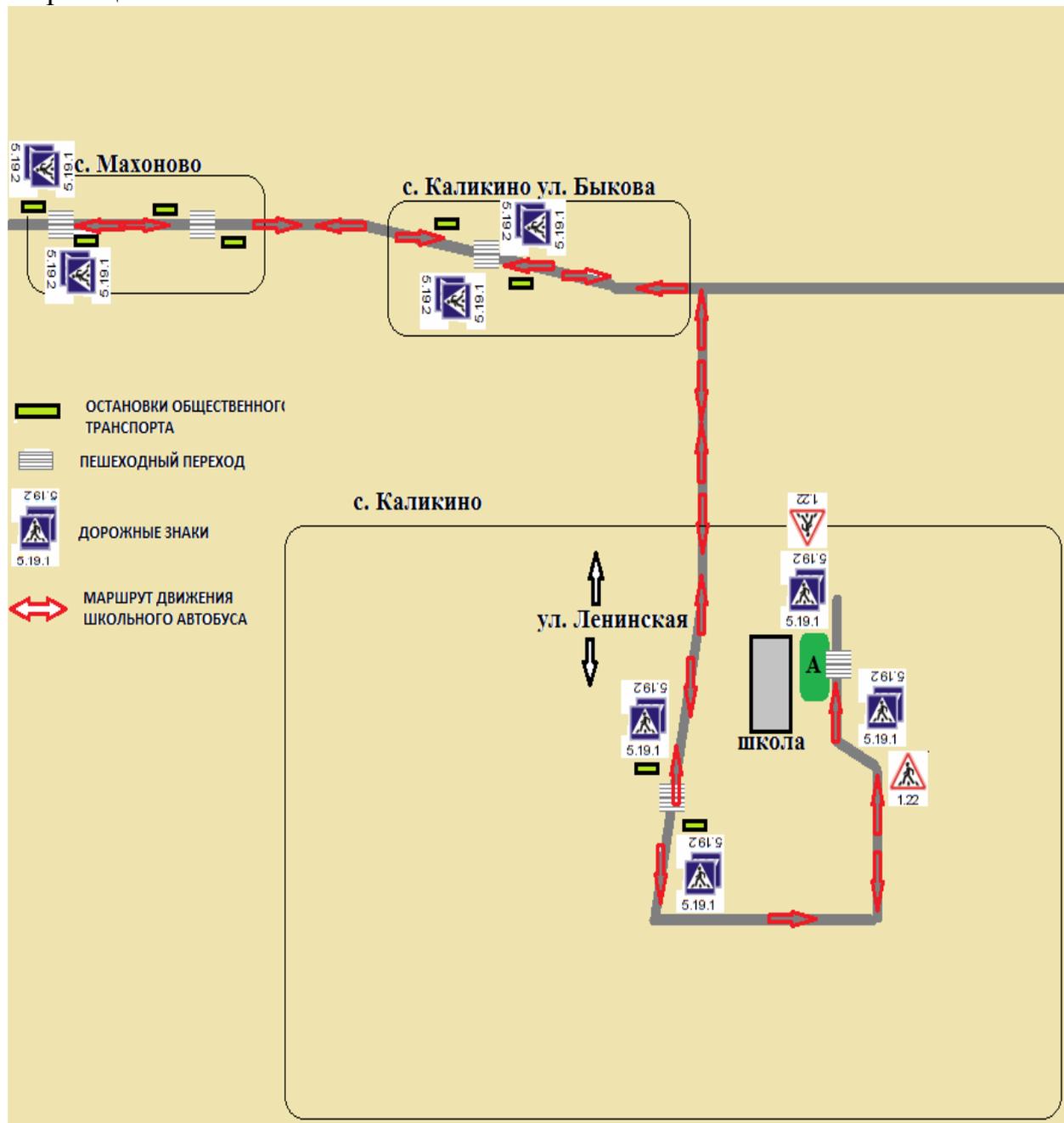
**4. Сведения об организациях, осуществляющих техническое обслуживание и ремонт автобусов** ООО АТП «Добровское», Липецкая область, Добровский район, с. Доброе, ул. Ленина д. 170 А

**5. Сведения об организациях, осуществляющих перевозку детей специальным транспортным средством (автобусом)** ООО АТП «Добровское», Липецкая область, Добровский район, с. Доброе, ул. Ленина д. 170 А

**6. Сведения о ведении журнала инструктажа** имеются журналы предрейсового, периодического и сезонного инструктажей

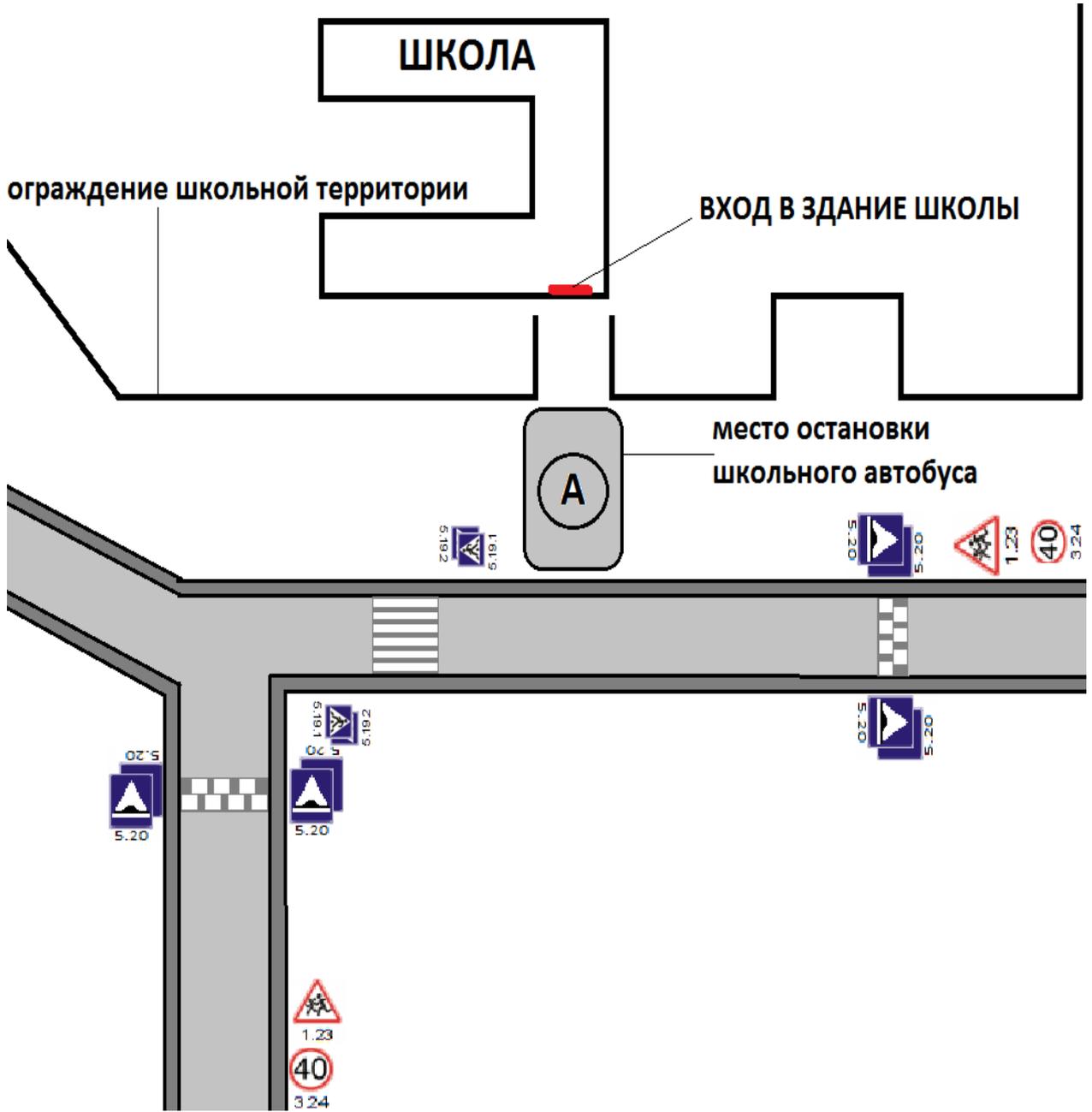
## 2. Маршрут движения автобуса образовательной организации

Образец схемы



# Безопасное расположение остановки автобуса у образовательной организации

Образец схемы



## 2.4. Дополнительные схемы

Схема.

## 2.4. Дополнительные схемы

Схема.



## **Пояснительная записка к Паспорту дорожной безопасности образовательного учреждения**

1. Паспорт дорожной безопасности образовательного учреждения (далее - Паспорт) предназначен для отображения информации об образовательном учреждении (далее ОУ) с точки зрения обеспечения безопасности детей на этапах их перемещения «дом – ОУ - дом», для использования преподавательским составом и сотрудниками Госавтоинспекции в работе по разъяснению безопасного передвижения и поведения детей на улично – дорожной сети вблизи ОУ и на маршруте «ОУ - дом», для подготовки мероприятий по предупреждению детского дорожно - транспортного травматизма.

Паспорт ведется ответственным сотрудником образовательного учреждения совместно с сотрудниками Госавтоинспекции, которые оказывают помощь в разработке Паспорта, а также при внесении необходимых изменений в отдельные разделы Паспорта (схемы, перечни мероприятий по предупреждению ДТП с участием обучающихся).

Оригинал Паспорта хранится в ОУ, а копия – в контрольно – наблюдательном деле в подразделении Госавтоинспекции. Для более эффективного использования Паспорта создается его электронная версия.

2. Типовой паспорт должен иметь титульный лист и содержать следующие разделы:

- Общие сведения;

- План – схемы;

- Рекомендации по реализации мероприятий по проведению проверок территорий ОУ, подъездных путей и пешеходных переходов.

2.1. Титульный лист должен содержать надпись «Паспорт дорожной безопасности образовательного учреждения» и наименование образовательного учреждения;

В верхней части листа надпись «Утверждаю» и реквизиты (ФИО, дата утверждения) руководителя образовательного учреждения.

Слева надпись «Согласовано» и реквизиты (ФИО, дата утверждения) ответственного руководителя администрации органа местного самоуправления.

Слева надпись «Согласовано» и реквизиты (ФИО, дата утверждения) руководителя органа управления Госавтоинспекции.

Внизу листа указывается год подготовки Паспорта.

2.2. Раздел «Общие сведения» должен содержать следующую информацию:

- Наименование ОУ;
- Тип ОУ;
- Юридический адрес ОУ;
- Фактический адрес ОУ (если отличается от юридического);
- Руководители ОУ: Директор (заведующий);  
Заместитель директора по учебной работе;  
Заместитель директора по воспитательной работе;
- Ответственный от муниципального органа образования (телефон, адрес);
- Ответственный (ые) от Госавтоинспекции (телефон, адрес);
- Ответственные за мероприятия по профилактике детского травматизма (телефон, адрес);
- Руководитель или ответственный работник дорожно-эксплуатационной организации, осуществляющей содержание УДС (телефон, адрес);
- Руководитель или ответственный работник дорожно-эксплуатационной организации, осуществляющей содержание ТСОДД (телефон, адрес);
- Количество учащихся;
- Наличие уголка по БДД (если имеется, указать место расположения);
- Наличие класса по БДД (если имеется, указать место расположения);
- Наличие автогородка (площадки) по БДД (если имеется);
- Наличие автобуса в ОУ;

- Расписание занятий в ОУ;

- Телефоны: оперативных служб: МЧС, Полиция, Скорая помощь;

дорожно – эксплуатационных организаций, осуществляющих содержание УДС.

2.3. План – схемы, рекомендуемые к размещению в Паспорте:

\* (п.1.1) район расположения ОУ, пути движения транспортных средств и детей (учеников):

1. Район расположения образовательного учреждения определяется группой жилых домов, зданий и улично – дорожной сетью с учетом остановок общественного транспорта (выходов из станций метро), центром которого является непосредственно образовательное учреждение;

2. Территория, указанная в схеме, включает в себя:

- образовательное учреждение;

- стадион вне территории ОУ, на котором могут проводиться занятия по физической культуре (при наличии);

- парк, в котором преподавателями проводятся занятия на открытом воздухе (при наличии);

- жилые дома, в которых проживает большая часть детей (учеников) данного образовательного учреждения;

3. На схеме должно быть обозначено:

- расположение жилых домов, зданий и сооружений;

- сеть автомобильных дорог;

- пути движения транспортных средств;

- пути движения детей (учеников) в/из образовательного учреждения;

- уличные (наземные – регулируемые/нерегулируемые) и внеуличные (наземные и подземные) пешеходные переходы;

- названия улиц и нумерация домов.

Схема необходима для общего представления о районе расположения ОУ. Для изучения безопасности движения детей на схеме обозначены наиболее частые пути движения учеников от дома (от отдаленных остановок маршрутных транспортных средств) к ОУ и обратно.

При исследовании маршрутов движения детей необходимо уделить особое внимание опасным зонам, где часто дети (ученики) пересекают проезжую часть не по пешеходному переходу;

\* (п.1.2.) организации дорожного движения в непосредственной близости от образовательного учреждения с размещением соответствующих технических средств, маршруты движения детей и расположение парковочных мест:

1. Схема организации дорожного движения ограничена автомобильными дорогами, находящимися в непосредственной близости от образовательного учреждения;

2. На схеме обозначено:

- здание ОУ с указанием территории, принадлежащей непосредственно ОУ (при наличии указать ограждение территории);

- автомобильные дороги и тротуары;

- уличные (наземные – регулируемые/нерегулируемые) и внеуличные (наземные и подземные) пешеходные переходы на подходах к ОУ;

- дислокация существующих дорожных знаков и дорожной разметки;

- другие технические средства организации дорожного движения;

- направление движения транспортных средств по проезжей части;

- направление движения детей (учеников);

3. На схеме указано расположение остановок маршрутных транспортных средств и безопасные маршруты движения детей (учеников) от остановочного пункта к ОУ и обратно;

4. При наличии стоянки (парковочных мест) около ОУ, указывается место расположение и безопасные маршруты движения детей (учеников) от парковочных мест к ОУ и обратно.

К схеме (в случае необходимости) должен быть приложен план мероприятий по проведению существующей организации дорожного движения к организации движения, соответствующей нормативным техническим документам, действующим в области дорожного движения, по окончании реализации которого готовится новая схема;

\* (п.1.3.) маршрутов движения групп детей от ОУ к стадиону, парку или к спортивно - оздоровительному комплексу (в случае их нахождения вне территории ОУ и необходимости проведения обязательных мероприятий, связанных с образовательным процессом);

На схеме района расположения ОУ указываются безопасные маршруты движения детей от ОУ к стадиону, парку или спортивно – оздоровительному комплексу и обратно.

Данные схемы должны использоваться преподавательским составом при организации движения групп детей к местам проведения занятий вне территории ОУ.

\* (п.1.4.) путей движения транспортных средств к местам разгрузки/погрузки и рекомендуемых безопасных путей передвижения детей по территории образовательного учреждения (в случае осуществления доставки грузов в ОУ автомобильным транспортом);

На схеме указывается примерная траектория движения транспортного средства на территории ОУ к стадиону, парку или спортивно – оздоровительному комплексу и обратно.

В целях обеспечения безопасного движения детей по территории ОУ необходимо исключить пересечение пути движения детей и пути движения транспортных средств.

\* 2.4. Паспорт может содержать и ряд других схем. Например, план – схему учебной площадки для проведения практических занятий по БДД и др.

В случае необходимости доставки детей в ОУ специальным транспортом (автобусом) для перевозки детей, Паспорт должен содержать специальный раздел, касающийся такой перевозочной деятельности.

В данном разделе должны быть представлены сведения о владельце автобуса (ОУ, муниципальное образование, АТП и т.д.), соответствующие данные о месте хранения и технического обслуживания автобуса, подробные сведения о водителе (водителях) (ФИО, открытые категории, стаж вождения, сведения о переподготовке и др.) с обязательным указанием места медицинского освидетельствования водителя, а также должны быть размещены план – схемы:

\* (п. 2.1.) подробного маршрута движения автобуса до ОУ

На схеме указываются населенные пункты, через которые происходит следование автобуса ОУ, оборудованные места остановок для посадки и высадки детей в каждом населенном пункте; непосредственно населенный пункт, где расположено ОУ.

На схеме указан безопасный маршрут следования автобуса ОУ из пункта А в пункт В, а также обозначены:

- жилые дома населенных пунктов;
- здание ОУ;
- автомобильные дороги;
- дислокация существующих дорожных знаков на пути следования автобуса ОУ;
- другие технические средства организации дорожного движения.

\* (п.2.2.) безопасного расположения остановки автобуса ОУ

На схеме указывается подъезд в оборудованный «карман» или другое оборудованное место для посадки и высадки детей из автобуса ОУ и дальнейший путь движения автобуса по проезжей части, а также безопасный маршрут движения детей (учеников) от остановки автобуса ОУ.

На схеме обозначено:

- жилые дома района расположения ОУ;
- здание ОУ;
- ограждение территории ОУ (при наличии);
- автомобильные дороги.





## Содержание:

1. Общие сведения.....2 стр.
2. План – схема района расположения ОУ, пути движения транспортных средств и детей.....4 стр.
3. Схема организации дорожного движения в непосредственной близости от образовательного учреждения с размещением соответствующих технических средств, маршруты движения детей и расположение парковочных мест автотранспорта.....6 стр.
4. Маршруты движения организованных групп детей от ОУ к стадиону, парку или к спортивно – оздоровительному комплексу.....8 стр.
5. Пути движения транспортных средств к местам разгрузки/погрузки и рекомендуемые пути передвижения детей по территории образовательного учреждения.....10 стр.
6. Информация об обеспечении безопасности перевозок детей специальным транспортным средством (автобусом).....11 стр.
7. Маршрут движения автобуса ОУ.....14 стр.
8. Безопасное расположение остановки автобуса у ОУ.....15 стр.
9. Дополнительные схемы.....16 стр.
10. Организация надзора за эксплуатацией.....17 стр.
11. Пояснительная записка к Паспорту дорожной безопасности образовательного учреждения.....19 стр.
12. Отзывы, предложения и замечания.....22 стр.